


ČISTOPIS 06/2020



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Křivánek		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
tel.: +420 296 154 330		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Milan Bárta		
Stupeň: DUR		

Zpracovatelské středisko:	Název části díla:	
S-60	Stavební část	D.2
tel.: +420 296 154 247	Inženýrské objekty	D.2.1
Vedoucí střediska:	Železniční přejezdy	D.2.1.3
Ing. Petr Zobal	SO 02-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav,	
Odpovědný projektant:	železniční přejezd ev. km 276,831	D.2.1.3.1
Ing. Vladimír Jeníček		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:
Ing. Tomáš Dvořáček		<h2>Technická zpráva</h2>	
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Vladimír Jeníček			001
Skart. znak: V20/2041	Datum: 06/2020		
Počet formátů: 6xA4	Měřítka: -	IČD:	
		15	6759
		05	01
		03	01

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1. ČLENĚNÍ VÝKRESOVÉ ČÁSTI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
5. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY.....	5
6. EKOLOGIE.....	5
6.1 Odpad	5
6.2 Ochrana přírody	5
7. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Čáslav
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
Datum zpracování:	06/2020
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Středočeský (trať č. 680 Havlíčkův Brod – Kolín)
Okres:	Kutná Hora
	Katastrální území: Čáslav [534005]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Václava Macháčová Správa železnic, s. o. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Václav Křivánek
Zpracovávané objekty:	SO 04-13-01 Golčův Jeníkov - Čáslav, železniční přejezd ev. km 276,831 (P3716)
Vypracoval:	SGJW Hradec Králové spol. s r.o. Na Důchodě 1674, 500 02 Hradec Králové Ing. Tomáš Dvořáček, tel. 725 873 007

1. ČLENĚNÍ VÝKRESOVÉ ČÁSTI STAVEBNÍHO OBJEKTU

001	Technická zpráva	
002	Situace	M 1:500
003	Půdorys	M 1:100
004	Podélný profil	M 1:250
005	Příčný řez	M 1:50

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Přejezd P3716 ev. km 276,831 kříží místní komunikace „Filipovská“ s tratí v traťovém úseku Golčův Jeníkov - Čáslav. Z pohledu normy ČSN 73 6380 se jedná o přejezd trvalý, dvoukolejný, kolmý, na obslužné místní komunikaci, přes celostátní dráhu, s nejvyšší dovolenou rychlostí 30km/h, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI se závorami, trvale používaný.

Přejezdová konstrukce je tvořena vnitřními a vnějšími železobetonovými panely délky 3,60m. Celková šířka přejezdu je 7,20m. Pozemní komunikace je šířky 7,00m, kryt vozovky je živičný.

Přejezd se nachází v pravostranném oblouku o poloměru $R=581m$, železniční svršek je tvořen kolejnicemi R65 na dřevěných pražcích s tuhým upevněním.

3. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Průběh přípravných i realizačních prací na tomto stavebním objektu je nutno koordinovat s ostatními částmi stavby, zejména:

- PS 04-01-01 Čáslav - Kutná Hora, traťové zabezpečovací zařízení
- SO 04-10-01 Čáslav - Kutná Hora, železniční svršek

V rámci prací na předmětném stavebním objektu bude nejprve provedena demontáž přejezdové konstrukce ze železobetonových panelů a vybourání živičných a podkladních vrstev pozemní komunikace do vzdálenosti 5,40m vlevo i vpravo od osy krajní koleje. Vyzískané přejezdové panely budou předány správci, odtěžený materiál bude uložen na skládku.

Po provedení prací na železničním spodku a svršku bude zřízen nový přejezd. Dle upravené trasy je skutečné staničení osy přejezdu v koleji č. 1 km 276,809748. Nová přejezdová konstrukce bude tvořena celopryžovými přejezdovými panely spřaženými táhly dle vzorového listu SŽDC Ž 11.11. Přejezd celkové délky 7,20m bude tvořen panely určenými k pojiždění osobní a nákladní dopravou (vnitřní panely modulu 0,60m, vnější panely modulu 1,20m. Vnější panely budou osazeny na závěrných zídkách tvaru „T“, které budou uloženy na prefabrikovaný základ z betonu B35 o rozměrech 0,45m x 0,30m x 8,40m. Z obou stran přejezdové konstrukce budou v ose koleje zřízeny ochranné náběhy. Výškově bude přejezdová konstrukce přizpůsobena přilehlé komunikaci.

Rekonstrukce pozemní komunikace bude provedena do vzdálenosti 5,40m vpravo od koleje č. 2 a 5,45m vlevo od koleje č. 1. Celková plocha rekonstrukce vozovky činí 70,30m². Po rozebrání vozovky a odtěžení podkladních vrstev bude provedena nová skladba konstrukčních vrstev v souladu s TP 170. Návrh byl proveden pro třídu dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D1.

- asfaltový beton ACO 11 tl. 40mm
- spojovací postřík 0,5kg/m²
- asfaltový beton ACL 16+ tl. 60mm
- spojovací postřík 0,5kg/m²
- asfaltový beton ACP 16+ tl. 50mm
- infiltrační postřík 1,0kg/m²
- podkladní vrstva ŠDA tl. 150mm
- podkladní vrstva ŠDA tl. 150mm

Šířka vozovky bude odpovídat stávajícímu stavu (min. 7,00m). Ohraničení komunikace bude provedeno nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m. Na rozhraní nových živičných vrstev a stávající vozovky, resp. závěrných zídek bude zřízené pružná dilatační zálivka v celkové délce 49,00m.

Do přílohy č. 002_Situace byly zakresleny rozhledové poměry pro případ poruchy zabezpečovacího zařízení. Pro traťovou rychlost 10km/h a úhel křížení 90° činí dle ČSN 73 6380 rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p=66,20m$ ($D_p=4,60+4,00+2,50=11,10m$, $D_s=22,00m$, $v_{sn}=5km/h$).

Práce budou prováděny při výluce traťové koleje, přejezd bude po dobu výstavby pro automobilovou dopravu zcela uzavřen. Bude stanovena objízdná trasa.

4. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- zápisy z jednání a výrobních porad
- fotodokumentace projektanta

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu

Ostatní podklady:

- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC č.j. 13511/06-OP z 06/2006
- Směrnice generálního ředitele č. 20/2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů
- vzorové listy železničního spodku SŽDC Ž 1 – 11 v platném znění
- ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody
- TP 170 – Katalog vozovek
- předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek, SŽDC S4 – Železniční spodek

5. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

6. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

6.1 Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

6.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

7. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.